

Ref. Nr.	Status	Fase	Inschrijfronde	Vragenronde	Perceel	Motivatatie	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Inschrijvingsleidraad 0,1	Het is mij niet duidelijk of vaarwegen en zo ja welke vaarwegen onderdeel uitmaken van de werkzaamheden?	Ja, een overzichtskaart vaarwegen met de objecten zal worden toevoegen.	7-10-2025
2	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Inschrijvingsleidraad 1,3	Is er een overzicht beschikbaar van de calamiteiten/meldingen van de afgelopen 3 jaar? Om inzicht te krijgen wat de meest voorkomende meldingen zijn.	gemiddeld 3x per week calamiteit waarbij de aannehmer wordt opgeroepen voor assistentie. Meeste gevallen inzet gevraagd bij ongevallen op de wegen	7-10-2025
3	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Post 010010	Ik neem aan dat er bij elke melding ook een weginspecteur of OVD van de provincie ter plaatse is?	Ja toezichthouder	7-10-2025
4	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Post 010020	De kadavers die hier worden omschreven zijn dan al door weginspecteur op steunpunt van provincie gebracht?	nee, liggen nog op locatie langs de weg of vaarweg.	7-10-2025
5	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1			Post 011010	Wat wordt er dan onder een deelopdracht verstaan? Graag een paar voorbeelden weergeven.	we gebruiken het begrip deelopdracht omdat het een raamovereenkomst is. Aannemer maakt een deelt termijn over b.v een kalendermaand van gedane inspanningen. Bij akkoord wordt hiervan een deelopdracht gemaakt welke van de benodigde nummers wordt voorzien om een factuur te kunnen insturen.	7-10-2025
6	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Post 011030 logboek	Wat voor logboek wordt hier bedoeld?	Per calamiteit dient de aannemer de ingezette voertuigen en middelen te loggen (tijden, foto's van inzet, etc). Bij de termijn dient dit meegestuurd te worden.	7-10-2025
7	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Post 11060 verkeersregelaars	Bijna alle partijen in de markt rekenen minimaal 5 uur. Hoe gaat de provincie hier mee om?	Verkeersregelaars per uur factureren. Deze vragen wij soms bij een inzet mee.	7-10-2025
8	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Posten 120040 en 120050 telescoophoogwerker	Via welke post wordt dan de bediening geregeld?	Deze post moet worden aangeboden incl. bediening	7-10-2025
9	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		120020 bosmaaier	Wat gaan we bij een calamiteit met bosmaaier doen?	Indien nodig bij een calamiteit. Dient beschikbaar te zijn.	7-10-2025
10	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		130010 minikraan en 130020 mobiele kraan.	Een minigraver is niet minimaal 7 ton! Beide posten zullen moeten worden vervoerd met een dieplader. Hoe gaan we dieplader verrekenen?	In de PPE meenemen.	7-10-2025
11	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		430070 en 430080 veeg/zuigwag	Waarom 2 verschillende posten? Wanneer wordt dan 430070 ingezet? Wanneer wordt dan 430080 ingezet?	Afhankelijk van de hoeveelheid werk wat er te doen is. Ervaring is dat vaak de 5m3 ingezet zal worden.	7-10-2025
12	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Post 430090 wegdekreiniger	Afvalstroom van wegdekreiniger wordt meestal afgevoerd als ows en niet als veegvuil, post 890010. Hoe gaan we hier mee om?	OWS of veegvuil verrekenen als acceptatie kosten volgens post 890010	7-10-2025
13	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		430100 zoab-cleaner	Wanneer wordt er een zoab-cleaner ingezet? Is er een overzicht beschikbaar waar zoab op de provinciale wegen is toegepast? Afvalstroom van zoab-cleaner wordt meestal afgevoerd als ows en niet als veegvuil, post 890010. Hoe gaan we hier mee om?	Ja, Hogering Almere tussen Hm 0,2 en Hm 2,0.	7-10-2025
14	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Post 430140 Telescoopkraan 100 ton	Bij welke klussen wordt deze inzet? (Wij zijn toch geen berger)	Bij klussen wanneer het noodzakelijk is. Dit ter beoordeling van de opzichter van dienst. Bijvoorbeeld bij uittakelen van gezonken boot in sluiscomplex.	7-10-2025
15	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Post 431020 Vaartuig	Drijfvuil is toch gewoon een onderhouds-issuue. Waarom wordt dit in het calamiteiten bestek meegenomen?	Wanneer onverwacht een sluisolk is gestremd door drijfvuil.	7-10-2025
16	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Posten 530380 en 530390 teelaarde	Waarom 2 posten? Waarom niet gewoon een bedrag per m3?	Een post betreft hoeveelheid tot 10 m3 en de andere hoeveelheid van 10 m3 per locatie en meer	7-10-2025
17	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Posten 530410 en 530429 zand	Waarom 2 posten? Waarom niet gewoon een bedrag per m3?	Een post betreft hoeveelheid tot 10 m3 en de andere hoeveelheid van 10 m3 per locatie en meer	7-10-2025
18	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		01 11 01 punt 4 werken derden	Als er een calamiteit is dan moeten daar toch gewoon aan de slag ondanks eventueel werken van derden?	Ja	7-10-2025
19	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		01 21 06 bijkomende werkzaamheden	Welke bijkomende werkzaamheden worden hier bedoeld?	Extra werkzaamheden welke niet zijn voorzien in het cotract	7-10-2025
20	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		01 02 04 boetes	Boetebedrag is wel erg hoog. Als calamiteiten bedrijf doen we altijd ons best om er z.s.m. te zijn. Kan dit bedrag worden verlaagd? Een nog beter systeem zou zijn als in opdrachtneer ook ergens bonus voor kan krijgen!	Nee, wij hechten veel waarde aan voor het tijdig aanwezigzijn van materieel voor de veiligheid van medewerkers en weggebruiker, wij werken volgens IM methodiek	7-10-2025
21	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		01 40 02 01 a inschatting	Hoe gaan we bepalen hoe vaak jullie gaan bellen en wat jullie dan nodig hebben?	Zie beantwoording vraag 30 en 31	7-10-2025
23	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		01 40 03 02+03 Kortng	We kunnen geen volledig plan van aanpak maken, we weten niet hoeveel inzetten er komen en wat er voor materieel bij de inzetten nodig is. Kunnen deze boetes en kortingen worden geschrapt?	Voor PvA kan worden volstaan met een toelichting hoe de Co2 uitstoot van de ingezette brandstof (draaiuren * gem. verbruik) zal worden gecompenseerd.	7-10-2025
24	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		34 41 01 Aanrijshades	Begrijp ik het goed dat de provincie een separaat bestek heeft voor elektrotechnische installaties, openbare verlichting en verkeersregelinallaties?	Ja klopt.	7-10-2025
25	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		51 01 02 01 Calamiteiten medewerker	Wat wordt hier nu precies bedoeld? De provincie gaat na kantooritjd zelf niet naar locatie?	Toezichthouder van dienst gaat ter plaatse. De OVD-er van dienst komt ter plaatse bij grootschalige incidenten en incidenten waarbij dodelijke slachtoffers zijn gevallen.Betreft inhuur indien de OG geen toezichthouder beschikbaar heeft kan de ON gevraagd worden een toezichthouder te leveren die moet voldoen aan de beschreven specificaties	7-10-2025
26	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		53 02 01 02 tijdslimiet 45 minuten	Kunnen de tijd van de wegdekreiniger, zoabcleaner, veegzuigauto en vrachtwagen ook naar 90 minuten? Wegdekreiniger, zoabcleaner en veegzuigwagen kunnen toch pas aan de gang als berging klaar is. Autolaadkraan zal mogelijk eerst nog grond of zand moeten laden.	Nee	7-10-2025
27	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		53 02 01 02 tijdsimiet 90 minuten	Maaiduwboot en zuig-perswag	Maaiduwboot zien als vaartuig volgens 431020 zuig-perswag	7-10-2025
28	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		53 02 01 08 uren in rekening	Begrijp ik goed dat tijd vanaf oproep tot aankomst op locatie niet mag worden gerekend? Hetzelfde geld voor tijd vanaf einde op locatie? Hoe gaan we dan om met materieel wat na afloop moet gaan storten bij een erkende verwerker?	Ja goed begrepen.	7-10-2025
29	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 1 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten., Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Bestek perceel 1 en bestek perceel 2, bepalingen hoofdstuk 01 paragraaf 40 artikel 01 tot en met artikel 03:	Bovengenoemde artikelen hebben betrekking op de CO2 reductie op het project. De overheid heeft de CO2 prestatieladder in het leven geroepen waarbij brandstofverbruik /-reductie en emissieloos werken een onderdeel zijn. De CO2 prestatieladder richt zich o.a. op projecten maar ook breder en dieper in het bedrijf, waardoor er veel meer winst valt te behalen binnen de CO2 reductie. Vraag: Stelt de provincie zichzelf boven het landelijk orgaan en gaat het rondom CO2 reductie "eigen regels" hanteren of is CO2 prestatieladder trede 5 ook afdoende?	De CO2 prestatieladder wordt niet toegepast als gunningscriterium. Daarnaast staat het een opdrachtgever vrij om aanvullende eisen tav duurzaamheid op te nemen in een bestek.	9-10-2025
30	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 1 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten., Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Bestek perceel 1 en bestek perceel 2, bepalingen hoofdstuk 01 paragraaf 40 artikel 01 tot en met artikel 03:	In deel 3 artikel 01 40 01 schrijft u dat wij 89% CO2 reductie dienen te realiseren doormiddel van het toepassen van HVO-100 brandstof of elektrisch materieel. Het realiseren van 89% reductie betekent 100% toepassen van HVO-100 omdat anders de reductie van 89% niet wordt gehaald. Omdat het beoogde in te zetten materieel ook op andere projecten draait en we voor een calamiteit regelmatig ad hoc moeten vertrekken, kunnen wij niet standaard eerst HV-100 tanken met het materieel. Ook wordt er niet bij alle pompstations HVO-100 brandstof verkocht waardoor we ook in de problemen kunnen komen. De vraag is daarom of u de eis van 89% kunt terugbrengen naar een realistischer percentage met wat speelruimte.	De opdrachtnemer dient tijdens de looptijd van de overeenkomst een besparing van 89% CO2 (Well-To-Wheel-emissies) te realiseren voor de totale hoeveelheid brandstof die daadwerkelijk gebruikt is voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Dit kan door pure HVO (HVO100) te gebruiken of door gebruik te maken van elektrisch materieel. De invulling is aan de opdrachtnemer.De namens dit contract in te zetten hoeveelheid biobrandstof mag ook voor werkzaamheden buiten de provincie worden verbruikt, zolang de hoeveelheid die namens dit contract is verbruikt overeenkomt met de voor dit contract benodigde hoeveelheid dieselbrandstof. Wel moet aantoonbaar worden gemaakt dat deze hoeveelheid HVO-100 specifiek aanvullend wordt ingekocht.	9-10-2025
31	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 1 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten., Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Bestek perceel 1 en bestek perceel 2, bepalingen hoofdstuk 01 paragraaf 40 artikel 01 tot en met artikel 03:	Dient de 89% reductie daadwerkelijk op het project gerealiseerd te worden of kunnen we dat ook aantonen met een forecast van het beoogd brandstofgebruik op het project en voor u aantoonbaar maken dat deze hoeveelheid HVO-100 specifiek aanvullend wordt ingekocht maar wel breder ingezet? Daarmee creëren wij ruimte in de inzet van het materieel om altijd tijdig bij een calamiteit aanwezig te zijn zonder eerst de brandstof te hoeven checken of om te rijden naar een tanklocatie voor HVO-100 of naar onze eigen bedrijfslocatie om eerst te moeten tanken.	Van de aannemer wordt per contractjaar verwacht: a.Overzicht van al het ingezette materieel bij de provincie en het verbruik van de brandstof per voertuig (draaiuren * gemiddeld verbruik) en de bijbehorende CO2 uitstoot, kenteken, stageklasse of Euronorm; b.Overzicht van de ingenomen hoeveelheden en type brandstof en een getuigenverklaring van de toeleverancier(s) met betrekking tot de geleverde hoeveelheden van de brandstof en een certificaat waaruit blijkt welk type biobrandstof is gebruikt; c.Een volledig en door een daartoe bevoegde persoon ondertekende, conform bij dit bestek gevoegde model, verklaring biobrandstof waarin verklaard wordt dat aan de CO2 reductie eis is voldaan.	9-10-2025
32	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Perceel 1 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten., Perceel 2 inzet van werknemers en materieel ten gevolge van calamiteiten.		Bestek perceel 1 en bestek perceel 2, bepalingen hoofdstuk 01 paragraaf 40 tot en met hoofdstuk 01 paragraaf 42:	Al deze artikelen hebben betrekking op CO2 reductie en emissieloos werken. In opdracht van de Europese Raad zijn het Letta Rapport (18 juli 2025) en het Draghi Rapport (9 september 2025) gepubliceerd. Het kabinet heeft hierop gereageerd hoe hier mee om te gaan. Is het niet wenselijk dat de provincie meegaat in deze reactie van het kabinet en zodoende de eisen in het bestek meer nuanceerd naar redelijke en billijke eisen t.a.v. opdrachtnemers zoals: •Maximale reductie: inzet van emissieloos of hybride materieel waar technisch/operationeel mogelijk; planning op basis van laadinfrastructuur. •Transparante registratie: telemetrie/logging, periodieke emissie-rapportages (projectniveau), en audit-trail passend bij CSRD-verwachtingen. •Mitigatie & innovatie: roadmap om restemissies verder te reduceren (materieelvervanging, logistieke optimalisatie, laadinfrastructuur-afspraken met netbeheer/leveranciers).	Provincie heeft het convenant Schoon en emissieloos bouwen getekend. Provincies hebben afgesproken dat zij minimaal het basisoniveau toepassen. De eisen in het bestek zijn conform het basisoniveau.	9-10-2025